

150 ANS DE LA CONSTRUCTION
DU PREMIER BUREAU DE POSTE
DE PAPEETE150 YEARS SINCE THE
CONSTRUCTION OF THE FIRST
POST OFFICE IN PAPEETE

Emission du 24 octobre 2025

Issue: October 24th 2025

Au 19^e siècle, les premiers Européens, notamment les missionnaires, confiaient leurs correspondances aux capitaines de navires de passage. Ce courrier, appelées aussi « lettres missionnaires », mettaient entre trois et douze mois à parvenir à destination et le coût d'acheminement, souvent très élevé, était généralement payé à l'arrivée.

Il faudra attendre le 13 novembre 1859 pour voir la création officielle du service postal, ratifiée par Napoléon III. Toutefois, ce n'est qu'à partir du 1^{er} janvier 1860 que le service prend véritablement forme à Tahiti, avec la nomination de Monsieur Mieville en tant que premier receveur-buraliste de Papeete. Ce dernier organise alors les opérations d'expédition et de réception du courrier. Les capitaines de navires sont tenus de remettre au receveur les lettres et colis qui leur sont confiés et ne peuvent quitter Tahiti sans avoir embarqué le courrier en attente de départ.

Le bureau de Postes ouvrait alors la veille de chaque départ et les tournées autour de l'île de Tahiti sont assurées par les mutoi (agents de la paix) chaque dimanche. Le trafic postal de cet « établissement français d'Océanie » était très faible (environ 350 lettres par semaine) et les timbres utilisés du type Aigle étaient communs à toutes les colonies françaises.

C'est en 1875, que le premier bureau de poste est construit sur le front de mer de Papeete par monsieur Poroi suivant les plans du nouveau receveur des Postes, monsieur Lemasson. Ce petit bâtiment en bois, fut souvent déplacés sur rails, voir même endommagés par le cyclone de 1906.

Henri Lemasson fut responsable du bureau de Papeete par intermittence jusqu'en 1920. Date d'inauguration du nouveau bureau de poste de Papeete. La Polynésie possède alors 11 bureaux de poste, dont 8 dans les îles. Lemasson artiste-photographe se servi de ses clichés pour créer les premiers timbres typiquement polynésiens en 1913.

Le courrier est alors acheminé assez régulièrement de Papeete vers les côtes américaines par voiliers ou steamers. La création du transcontinental américain San Francisco-New York raccourcit le temps d'acheminement. Mais c'est l'ouverture du canal de Panama en 1914 qui permet à une correspondance d'atteindre la France 45 jours. La Poste entre ainsi dans l'ère moderne notamment avec l'avènement du transport aérien.

Fare Rata, la Poste de Polynésie française, vous livre à travers la commémoration des 150 ans de l'inauguration du premier bureau de Poste de Papeete, toute son histoire et celle intimement liée, de notre fenua.

In the 19th century, the first Europeans, especially missionaries, gave their correspondences to the captains of passing ships. This mail, also called "missionary letters", took between three and twelve months to reach its destination and the transport cost, often very high, was generally paid upon arrival.

It was necessary to wait until 13 November 1859 to see the official creation of the postal service, ratified by Napoleon III. However, it was only from 1 January 1860 that the service really took place in Tahiti, with the nomination of Mr. Mieville as the first postmaster of Papeete. The latter then organizes the operations of sending and receiving the mail. Ship captains are required to deliver to the postmaster the letters and parcels gave to them whom cannot leave Tahiti without having embarked the mail awaiting departure.

The postal service then opened the day before each departure and the tours around the island of Tahiti are ensured by the mutoi (police officers) every Sunday. The postal traffic of this "French colony in Oceania" was very low (about 350 letters per week) and the used stamps of Eagle type which were common to all the French colonies.

It was in 1875 that the first post office was built on the Papeete waterfront by Mr. Poroi according to the plans of the new postmaster, Mr. Lemasson. This small wooden building was often moved on rails, even damaged by the cyclone of 1906.

Henri Lemasson was postmaster for the Papeete office intermittently until 1920. Date of inauguration of the new Papeete post office building. Polynesia then has 11 post offices, including 8 in the islands. Lemasson artist-photographer used his shots to create the first typical Polynesian stamps in 1913.

The mail is then conveyed quite regularly from Papeete to the American coasts by sailboats or steamers. The creation of the American transcontinental San Francisco-New York shortens the delivery time. But it was the opening of the Panama Canal in 1914 that allowed a connection to reach France for 45 days. La Poste thus enters the modern era, particularly with the advent of air delivery.

Fare Rata, the French Polynesia Post office, delivers you through the commemoration of the 150th anniversary of the inauguration of the first post office in Papeete, all its history and that intimately linked, of our fenua.



SPÉCIFICATIONS

- **Format / Size** : 26x36 (200F)
- **Planche de / Sheet** : 25 timbres / 25 Stamps
- **Tirage / Print run** : Visuel / Face value 200F : 50 000 exemplaires dont 10 000 Métropole
- **Enveloppe 1^{er} jour / First day cover envelope** (280F) : 800 exemplaires dont 400 Métropole
- **Procédé imprimerie / Printing** : offset
- **Gravure** : André Lavergne
- **Réalisation maquette / Production** : FARE RATA 2025

L'émission premier jour aura lieu à la Poste de Papeete le 24 octobre 2025. Une enveloppe 1^{er} jour sera mise en vente ce jour-là.

October, 24th 2025 issuing day at the Papeete Post Office. One "first day" cover to be placed on sale that day.

Circulaire philatélique - Circular for stamp collectors - N°2025/07

Fare Rata, la poste du fenua



DÉSIGNATION	Nombre Quantity	Valeur Unitaire Unit price	TOTAL
Timbre-Poste : « 150 ans de l'inauguration du premier bureau de Poste de Papeete » Stamp: "150 years since the inauguration of the first Post Office in Papeete"		200 F	
Enveloppe 1 ^{er} jour : « 150 ans de l'inauguration du premier bureau de Poste de Papeete » First day cover: "150 years since the inauguration of the first Post Office in Papeete"		280 F	
		TOTAL	

**NOTE**

Le Centre Philatélique tient à informer les philatélistes que pour tous paiements par chèques bancaires domiciliés «Hors territoire», des frais bancaires seront applicables.

The Philatelic Centre informs philatelists that bank charges will apply additionally for all cheques issued out of French Polynesia.

VOTRE MODE DE PAIEMENT / YOUR PAYMENT FORM

- ☐ Chèque postal ou bancaire / Post office cheque or bank cheque
☐ Carte de crédit / Credit card ☐ Autres / Others

☐ Mastercard

☐ Eurocard

☐ Visa

☐ Amex

N° de carte / Charge card number :

Chiffre de sécurité* :
CW number*

Date d'expiration :
Expiration date

Signature autorisée / Authorized signature :

TAUX DE CHANGE

1000 F. CFP = 8,38 Euros

* Les trois derniers chiffres figurant au dos de votre carte Mastercard, Eurocard ou Visa ou le numéro à quatre chiffres figurant devant votre carte American express.

* Three-digit code printed on the back of the card for MasterCard, Eurocard and Visa. Four-digit code printed on the front side of the card for American Express.

NOM ET ADRESSE (en lettre capitale) / NAME AND ADDRESS (in block capitals)**BON DE COMMANDE À ADRESSER À / ORDER VOUCHER FORWARD IT TO****CENTRE PHILATÉLIQUE - FARE RATA**

Immeuble TUA RATA - Faa'a aéroport – 98704 Faa'a - Tahiti - Polynésie française

Tel : (689) 40 48 90 06 - Fax : (689) 40 45 25 86

www.tahitiphilatelie.pf - phila@farerata.pf

PROCHAINE ÉMISSION

- **Timbre : 30 ans de la mort de Paul-Émile Victor**
- **Valeur : 1TP à 600F**
- **Emission : 6 novembre 2025**

